Mobile Audio Systems '94/'95

The World of Sound.

Vom Autoradio bis zum kompletten CarAudio-System.

BLAUPUNKT

Bosch Gruppe

CD im Auto: Der Klang beweist, was die Daten versprechen.

Sie wissen es, die HiFi-Daten sprechen für CD – zu Hause wie auch im Automobil. CD schafft ein Klangbild, das erst durch die moderne Digitaltechnologie möglich wurde. Und die Geräte, die Sie für CD im Auto benötigen, funktionieren erstklassig und fehlerfrei – auch wenn die Straßenbeschaffenheit eher zweitklassig ist.

CDC-F 03

- ☐ 10-CD-Wechsler
- ☐ Digitale Audio-Übertragung
- ☐ 0,1 dB per Lichtwellenleiter
- ☐ Fernbedienung über alle Blaupunkt Autoradios mit DMS
- ☐ 1-Bit- Delta/Sigma-DAC
- ☐ Frequenzgang 2–20.000 Hz

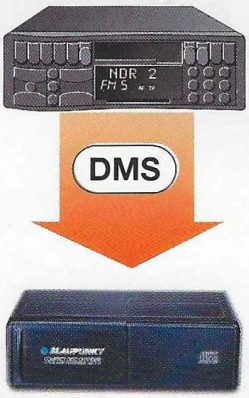
Klang und Komfort, das ist es, warum die CD in Ihr Auto gehört. Die Perfektion der Digitaltechnik bringt Ihnen unvergleichlichen Hörgenuß – 10 Stunden lang, wenn Sie es wünschen. Mit dem äußerst kompakten, fernbedienbaren Blaupunkt CDC-F 03 sichern Sie sich selbst bei extrem schlechten Straßen störungsfrei CD-Brillanz. Und der 10-CD-Wechsler findet, ob horizontal oder vertikal, überall Platz (z. B. im Kofferraum).

Das A und O des CDC-F 03: Er ist durch zwei getrennte Leitungswege mit seinem Interface verbunden. Laufwerksbefehle werden per Datenbus übermittelt, die digitalen Klangsignale über einen Lichtwellenleiter, also optoelektronisch. Das können Sie hören!

CDC-A 05

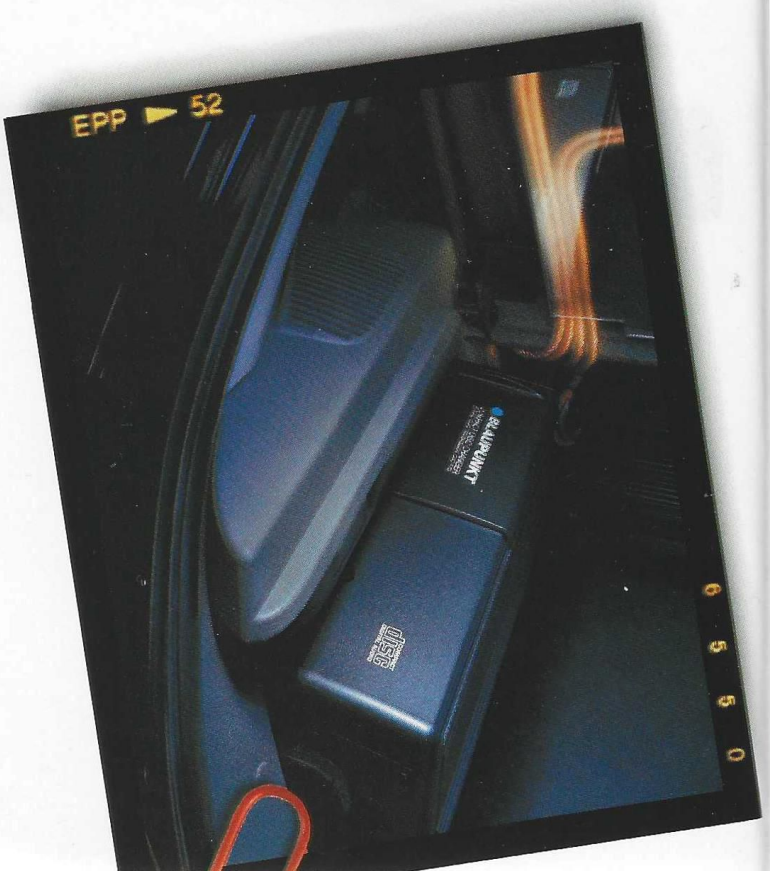
Die Alternative zum CDC-F 03: Wie dieser fernbedienbar über Blaupunkt Autoradios mit DMS, aber mit Übertragung der Klangdaten in klassischer Analogtechnik.

Die Blaupunkt DMS-Klasse



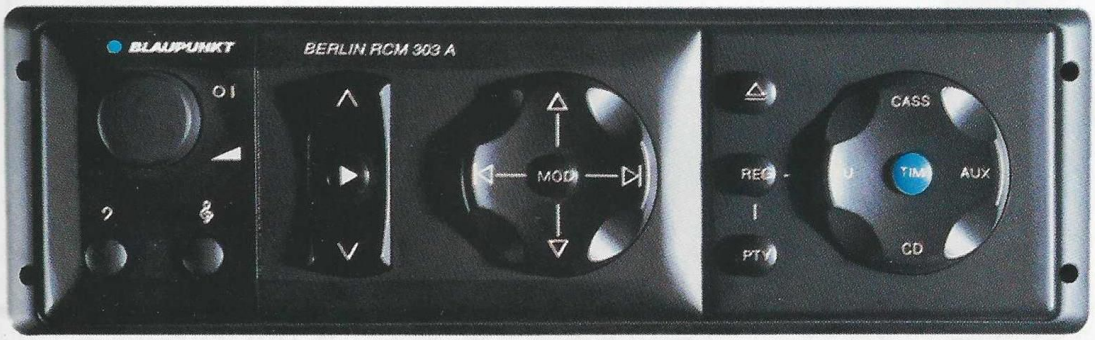
Blaupunkt Autoradios mit DMS (Disc Management System) ermöglichen die Steuerung eines CD-Changers über die Autoradio-Tastatur. Das heißt: freier Zugriff auf bis zu 10 CDs, auf bis zu 10 Stunden Musik.

Autoradios mit DMS	Disc up/down	Track up/down	Cue/Review	Track Scan	CD-Mix	Track Program Memory	Disc Naming
London RDM 104	●	●	●	●	●	●	●
Bremen RCM 43	●	●	●	●	●	●	●
Barcelona RCM 104 A	●	●	●	●	●	–	●
Frankfurt RCM 104	●	●	●	●	●	–	●
Hamburg RCM 104	●	●	●	●	●	–	●
Stockholm RCM 104	●	●	●	●	●	–	●
Paris RCM 104	●	●	●	●	●	–	●
Madrid RCM 105	●	●	●	●	●	–	●
Coburg RCM 85	●	●	●	●	●	–	–



Der große Unterschied im Automobil. Das Modularkonzept Berlin RCM 303 A.

„Ein Autoradio, angesichts dessen es auch dem tapfersten Japaner die Stimme verschlägt," urteilte unlängst eine Fachzeitschrift über den Berlin RCM 303 A. Zurecht, denn er repräsentiert den Stand des derzeitig Machbaren: ein mobiles Audio-Video-Konzept in High-End-Qualität. Mit offener Systemarchitektur, neuartiger Bedienergonomie und völlig neuen Komfortmerkmalen.



Berlin RCM 303 A

- ☐ **Farbbildschirmgesteuerte Menuebedienung**
- ☐ **Codem®V Empfangskonzept**
- ☐ **5 ADA/RDS UKW-Tuner mit Opto-out**
- ☐ **MW, LW und 11 Kurzwellenbänder**
- ☐ **elektron. Autoreverse-Laufwerk mit Opto-out**
- ☐ **CD-Changer CDC-F03 mit Opto-out**
- ☐ **Automatische Fahrgeräuschmaskierung (DNC)**
- ☐ **Selbsteinmessender, digitaler 4-Kanal-Equalizer mit je 9 Bändern**
- ☐ **Integrierter SUB-OUT mit variabler Frequenzweiche**
- ☐ **Modernste Lichtwellenleitertechnologie**
- ☐ **4 x 70/2 x 150 Watt (DIN 45324/3.1)**

Die Komponenten im Überblick: **4"-Farb-LCD-Bildschirm** zur einfachen Bedienung und Steuerung aller Komponenten.

Tunereinheit (mit OptoOut). Codem®V verbindet vier ADA-Tuner, die das ideale Empfangssignal generieren. Ein weiterer RDS-Tuner prüft die Empfangsqualität, ermittelt Bestfrequenzen und stellt die jeweilige Sendertabelle komplett auf dem Bildschirm dar – alphabetisch geordnet.

Bedieneinheit inkl. elektronischem Autoreverse-Laufwerk mit OptoOut. Per Cursorwippe bringen Sie den Pfeil an Ihren Wunschsender, ein Tipp auf die Wippenmitte – alles klar. Auch bei gespeicherten Stationen aus dem Präferenzmenue. Verkehrsfunk hören Sie nach Wahl: Travel-TA stellt vom vorgewählten Sender durch (was Sie auch hören) – EON gibt Infos von RDS-Sendern einer Programmfamilie durch (welchem Familienmitglied Sie auch lauschen) – TIM®, die blaue Taste, informiert Sie aktuell auf Tastendruck.

10-CD-Changer mit OptoOut. (Siehe CDC-F 03, Seite 2)

Digitaler Audio Amplifier mit OptoOut. Hochleistungsverstärker mit 4 x 70/2 x 150 W (DIN 45 324/3.1). Über Testsignale prüft der integrierte selbsteinmessende, adaptive Equalizer die Klangcharakteristik des Fahrzeuginnenraums und verhindert alle Klangverfälschungen. Ein Laufzeitausgleich sorgt für perfekte räumliche „Abbildung" des Orchesters. DNC – Digital Noise Covering – analysiert die eindringenden Fahrgeräusche und hebt gezielt die Frequenzen an, die das Fahrgeräusch verdeckt. Sie hören nichts als reinen Klang.

Optionale Komponenten:

- TV/Video-Interface (PAL/SECAM),
- separater Fond-Monitor
- GSM-Telefon
- Navigation mit Routensuche sowie optischer und akustischer Fahranweisung (ab ca. 5/95)

Stereo 2/94: „... mit adäquaten Schallwandlern definiert das Blaupunkt Flaggschiff nicht mehr und nicht weniger als das ‚State Of Art'. Die Deutschen können's halt doch."
AutoBild 16.10.93: „Fazit: Besser als sehr gut geht nicht."
Car & HiFi 6/93: „Mit dem Berlin RCM 303 A legt Blaupunkt die Meßlatte besonders in Sachen Bedienung und Rundfunkempfang ein gewaltiges Stück nach oben.
HiFi Test 1/94: „Was Ausstattung und Bedienung anbelangt, setzen die Hildesheimer neue Maßstäbe."

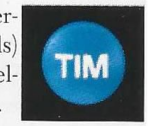
Digital total.
CD-Spieler integriert – mehr Klang war nie.

London RDM 104

- ☐ UKW/MW/LW
- ☐ Codem® IV-Tuner
- ☐ TIM®-Traffic Memo
- ☐ RDS/EON/PTY
- ☐ 2 x 30 Speicherplätze
- ☐ Disc Naming, CD-Mix
- ☐ DMS – Disc Managem. System
- ☐ Höhen-/Tiefenregler/ Balance/Fader
- ☐ Preamp Out, FlexFader
- ☐ 4 x 20/4 x 25 W Sinus/Musik
- ☐ Vario-Farbumschaltung
- ☐ Telefon-Mute

- ☐ Flashing KeyCard

Die perfekte Rundfunk/CD-Kombination mit Codem® IV- Empfangsqualität, RDS plus. Dazu TIM®, Traffic Information Memory, mit der blauen Taste für Verkehrsfunk auf Abruf. TIM® speichert Ihnen die aktuellsten Verkehrsmeldungen, auch wenn Sie nicht im Fahrzeug waren. DMS dient zur Steuerung eines separaten CD-Changers über Autoradiotastatur. Mit DSC können Sie die Displayfarbe in 16 Stufen variieren und andere Funktionen verändern. Und Sie haben die Sicherheit der neuen Flashing KeyCard-Zunge. Ohne KeyCard ist der London RDM 104 unbrauchbar. 2 x 30 Speicherplätze (2 KeyCards) bringen individuellen Bedienkomfort.



München RD 104

- ☐ UKW
- ☐ Codem® IV-Tuner
- ☐ RDS/EON/PTY
- ☐ 2 x 18 Speicherplätze
- ☐ Disc Naming, CD-Mix
- ☐ Höhen-/Tiefenregler/ Balance/Fader
- ☐ Preamp Out, FlexFader
- ☐ 4 x 20/4 x 25 W Sinus/Musik
- ☐ Vario-Farbumschaltung
- ☐ Telefon-Mute

- ☐ Flashing KeyCard

Auch diese Rundfunk/CD-Kombination glänzt mit besten Rundfunkeigenschaften durch Codem® IV und RDS plus. Auch hier das „Wave"-Design, das Ihnen wichtige Bedienelemente noch näher bringt. Mit 36 Speicherplätzen (2. KeyCard) und die Flashing KeyCard-Zunge. Mit DSC sind Verkehrsdurchsagen in der Lautstärke regulierbar, das TPM sorgt für Ihr CD-Wunschkonzert: Von 30 CDs können Sie bis zu 600 Titel individuell programmieren. CD Naming ermöglicht deren Benennung.

Kiel RD 104

- ☐ UKW
- ☐ Codem® IV-Tuner
- ☐ RDS/EON
- ☐ 18 Speicherplätze
- ☐ CD-Mix
- ☐ Höhen-/Tiefenregler/ Balance/Fader
- ☐ Preamp Out, FlexFader
- ☐ 4 x 20/4 x 25 W Sinus/Musik
- ☐ Farbumschaltung
- ☐ Telefon-Mute
- ☐ Code, LED

Die dritte Rundfunk/CD-Kombination in dieser Reihe – auch im „Wave"-Design für gezielteren Zugriff auf die wichtigsten Bedienelemente. Auch hier RDS-EON für den UKW-Tuner und Codem® IV für besten Rundfunkempfang. Eine auffallend blinkende Code-LED warnt Diebe eindrucksvoll.

Immer bestens dabei mit RDS plus.

Bremen RCM 43

- UKW/MW/LW/KW
- Codem® IV-Tuner
- RDS/EON/PTY
- elektron. Autorev.-Laufwerk
- S-CPS, Dolby® B/C, MTL
- 2 x 55 Speicherplätze
- DMS – Disc Managem. System
- Höhen-/Tiefenregler für vorn/hinten
- Preamp Out, FlexFader
- 2 x 24/4 x 6,5 W Sinus
- Farbumschaltung
- Telefon-Mute

SECURITY SYSTEM

- KeyCard, CarCode

Die Legende lebt, vital wie eh und je: Bremen RCM 43. Mit dem Spitzen-Tunersystem Codem® IV, mit vier Empfangsbereichen, mit sensationellen übersichtlich geordneten 110 Speicherplätzen (2. KeyCard). Und mit komplettem RDS-Serviceangebot, also einschließlich PTY. Alle Informationen im 16stelligen DOT-Matrix-Display – mit dem gesamten Nachtdesign umschaltbar (rot/grün).

Barcelona RCM 104

- 2 ADA RDS Tuner (EON/PTY)
- UKW/MW/LW
- Codem® IV-Tuner
- TIM®-Traffic Memo
- 2 x 30 Speicherplätze
- elektron. Autorev.-Laufwerk
- S-CPS, Dolby® B/C, MTL
- DMS – Disc Managem. System
- 4 x 20/4 x 25 W Sinus/Musik
- Höhen-/Tiefenregler für vorne/hinten
- Preamp Out, FlexFader

SECURITY SYSTEM

- Vario-Farbumschaltung
- Telefon-Mute
- Flashing KeyCard

ADA (Auto Directional Antenna) und RDS plus im Zusammenspiel mit Codem® IV stehen für Blaupunkt Empfangskompetenz. Bei dem Barcelona mit 2 ADA/RDS-Tuner werden zwei Antennensignale „gleichzeitig" analysiert und verarbeitet und wirken zusammen wie eine Richtantenne. Keine Kompromisse im Cassettenteil: elektronisches Laufwerk mit Dolby® B/C. DMS (Disc Management System) ermöglicht den Anschluß eines CD-Wechslers.

Komplett wird die Austattung durch TIM®, den digitalen Sprachspeicher mit den aktuellen Verkehrsfunkmeldungen.

Frankfurt RCM 104

- UKW/MW/LW
- Codem® IV-Tuner
- TIM®-Traffic Memo
- RDS/EON/PTY
- elektron. Autorev.-Laufwerk
- CPS, Dolby® B/C, MTL
- 2 x 30 Speicherplätze
- Disc Naming, CD-Mix
- DMS – Disc Managem. System
- Höhen-/Tiefenregler/Balance/Fader
- Preamp Out, FlexFader

SECURITY SYSTEM

- 4 x 20/4 x 25 W Sinus/Musik
- Vario-Farbumschaltung
- Telefon-Mute
- Flashing KeyCard

Vieles spricht für Frankfurt im Wave-Design. Mit RDS plus Rundfunkteil, elektronisches Autoreverse-Cassettendeck und Fernsteuerung für CD-Wechsler. Dann sind Sie für alle Klänge mit kraftvoller Leistung von 4 x 25 W Musik/4 x 20 W Sinus gerüstet – ohne Verkehrsdurchsagen zu verpassen. Dafür sorgt TIM®, der digitale Sprachspeicher, der ständig aktualisierte Verkehrsmeldungen garantiert. Egal, ob Sie sich im Auto befinden oder nicht. TIM® bleibt für Sie auch nach dem Ausschalten 3 Std. automatisch auf Empfang. Genauso verläßlich, die Sicherheit der KeyCard. Das Gerät ist nur funktionsbereit, wenn sie eingeschoben ist. Entnehmen Sie Ihre KeyCard, warnt die auffallende KeyCard-Zunge doppelt: mit ihrer leuchtenden Farbe und im Dunkeln durch Lichtimpulse, die die Zunge blinken lassen.

Hamburg RCM 104

- ☐ UKW/MW/LW
- ☐ Codem® IV-Tuner
- ☐ RDS/EON
- ☐ elektron. Autorev.-Laufwerk
- ☐ CPS, Dolby® B/C, MTL
- ☐ 2 x 30 Speicherplätze
- ☐ DMS – Disc Managem. System
- ☐ Höhen-/Tiefenregler/ Balance/Fader
- ☐ Preamp Out, FlexFader
- ☐ 4 x 20/4 x 25 W Sinus/Musik
- ☐ Vario-Farbumschaltung
- ☐ Telefon-Mute
- ☐ Flashing KeyCard

Bestechender Klang und klare Optik durch das Blaupunkt „Wave-Design" – damit kommt Hamburg Ihnen ein gutes Stück näher. Auch die weiteren Features sind herausragend: Codem® IV und RDS plus mit EON für beste UKW-Empfangsqualität. Sie hören störungsfrei – immer auf Bestfrequenz. Erstklassig auch die elektronische Steuerung für das Dolby® B/C-Cassettendeck über die Multifunktionswippe. Dank DMS ist der Anschluß eines CD-Changers möglich. DSC ermöglicht die Softwaresteuerung wichtiger Funktionen, wie die Durchsagelautstärke von Verkehrsmeldungen und die Geräteausleuchtung (inkl. Display in 16 Stufen von rot bis grün). Flashing KeyCard-Zunge signalisiert blinkend: Diebstahl zwecklos!

Stockholm RCM 104

- ☐ UKW/MW/LW
- ☐ Codem® IV-Tuner
- ☐ TIM®-Traffic Memo
- ☐ RDS/EON
- ☐ Autoreverse
- ☐ CPS, Dolby® B, MTL
- ☐ 2 x 30 Speicherplätze
- ☐ DMS – Disc Managem. System
- ☐ Höhen-/Tiefenr./Balance/Fader
- ☐ Preamp Out, FlexFader
- ☐ 4 x 20/4 x 25 W
- ☐ Telefon-Mute
- ☐ Vario-Farbumschaltung
- ☐ Flashing KeyCard

TIM® – die blaue Antistau-Taste – bringt Ihnen aktuelle Verkehrsmeldungen auf Knopfdruck. RDS-Plus: Senderkürzel im Display, Bestfrequenz, Staumeldungen – auch wenn Sie Sender innerhalb einer Programmfamilie ohne Verkehrsfunk – hören. Codem®IV bringt besten UKW-Empfang. Disc Management System (DMS) ist die Option für den Anschluß eines separaten CD-Changers. Die Flashing KeyCard-Zunge signalisiert deutlich Sicherheit.

Paris RCM 104

- ☐ UKW/MW/LW
- ☐ Codem® IV-Tuner
- ☐ RDS/EON
- ☐ Autoreverse
- ☐ CPS, Dolby® B, MTL
- ☐ 2 x 30 Speicherplätze
- ☐ DMS – Disc Managem. System
- ☐ Höhen-/Tiefenregler/ Balance/Fader
- ☐ Preamp Out, FlexFader
- ☐ 4 x 20/4 x 25 W Sinus/Musik
- ☐ Vario-Farb- umschaltung
- ☐ Telefon-Mute
- ☐ Flashing KeyCard

Codem® IV und RDS plus machen Radiohören zum störungsfreien Genuß. 2 x 30 Speicherplätze sorgen für Komfort. 4 x 20/4 x 25 Watt (Sinus/Musik) sorgen für die nötige Power. Auch hier: die zusätzliche Sicherheit der Flashing KeyCard-Zunge. Entnehmen Sie Ihre KeyCard, warnt die auffallende KeyCard-Zunge doppelt. Mit Ihrer leuchtenden Farbe und im Dunkeln durch Lichtimpulse, die die Zunge blinken lassen; das signalisiert: Diebstahl zwecklos.

Madrid RCM 105

- ☐ UKW
- ☐ Codem® IV-Tuner
- ☐ RDS/EON
- ☐ 2 x 18 Speicherplätze
- ☐ Autoreverse
- ☐ DMS – Disc Managem. System
- ☐ Höhen-/Tiefenregler/ Balance/Fader
- ☐ 4 x 20/4 x 25 W Sinus/Musik
- ☐ Preamp Out, FlexFader
- ☐ Telefon-Mute
- ☐ Flashing KeyCard

RDS plus incl. Codem® IV Empfangskonzept, Autoreverse-Cassettendeck, Fernsteuerung für CD-Wechsler. Weitere Kennzeichen seiner Klasse sind die Quadro-Endstufe der Kategorie High-Power 4 x 20/4 x 25 Watt Sinus/Musik und elektronische Klangregelung.

DMS (Disc Management System). Sie bedienen den CD-Changer über Ihre Autoradiotastatur.

Kingston DJ

- UKW
- Codem® III-Tuner
- RDS plus
- Autoreverse
- Dolby® B, MTL
- 24 Speicherplätze
- DMS – Disc Managem. System
- Höhen-/Tiefenregler/ Balance/Fader
- Preamp Out, FlexFader
- 4 x 19/4 x 20 W Sinus/Musik
- Farbumschaltung
- Code, LED
- 10-CD-Wechsler

Das Paket für unbegrenzten Musikgenuß. Egal was Sie gerade bevorzugen, ob Rundfunk, Cassette oder CD. Mit dieser Kombination stehen Ihnen alle Möglichkeiten zur Verfügung. RDS Tuner/Cassetten-Kombination und 10-CD-Wechsler – unser Angebot für mobilen Klanggenuß.

Coburg RCM 85

- UKW
- Codem® III-Tuner
- RDS/EON
- 24 Speicherplätze
- DMS – Disc Managem. System
- Höhen-/Tiefenregler/ Balance/Fader
- Preamp Out, FlexFader
- 4 x 19/4 x 20 W Sinus/Musik
- Farbumschaltung
- Code, LED

RDS plus in Verbindung mit Codem® III Empfangskonzept ist eine starke Seite. Das Cassettenlaufwerk mit Dolby® B und Metal und der Anschluß eines zusätzlichen CD-Wechslers sind die anderen starken Seiten. Für kraftvollen Klang sorgen in jedem Fall 4 x 19 W sinus. Preamp Out und FlexFader für den Anschluß eines zusätzlichen Amplifiers vorbereitet.

Düsseldorf RCR 84

- UKW
- Codem® III-Tuner
- RDS/EON
- Autoreverse
- 24 Speicherplätze
- Höhen-/Tiefenregler/ Balance/Fader
- Preamp Out, FlexFader
- 4 x 19/4 x 20 W Sinus/Musik
- Farbumschaltung
- Code, LED

Spitzenempfang mit Codem® III. Bestmöglicher Sender- und Verkehrsfunkservice mit RDS plus und EON. 4 x 19 W Sinus sorgen für Klang – auch über das Autoreverse-Tapedeck mit Dolby® B. PreampOut und Flex Fader sind Ihr Weg zu mehr Leistung.

Vancouver RCR 44

- UKW
- Codem® III-Tuner
- TIM®-Traffic Memo
- RDS/EON
- Autoreverse
- 24 Speicherplätze
- Höhen-/Tiefenregler/ Balance/Fader
- 4 x 5,5/4 x 8 W Sinus/Musik
- Farbumschaltung
- Code, LED

Alle Empfangsvorteile von: Codem® III, RDS plus und EON, TIM® (Traffic Memo), das ankommende Verkehrs-Infos auch dann speichert, wenn Sie ausgeschaltet haben und nicht im Fahrzeug sind. Ein Tipp auf die blaue Taste, und Sie hören die aktuellsten Durchsagen.

Montreux RCR 44

- ☐ UKW
- ☐ Codem® III-Tuner
- ☐ RDS/EON
- ☐ Autoreverse
- ☐ 24 Speicherplätze
- ☐ Höhen-/Tiefenregler/ Balance/Fader
- ☐ 4 x 5,5/4 x 8 W Sinus/Musik
- ☐ Farbumschaltung
- ☐ Code, LED

Mit RDS – zum fairen Preis. Montreux zeigt Ihnen, wen Sie hören – auf Bestfrequenz. Travelstore und 24 Speicherplätze machen den Empfang bequem – DSC regelt viele Funktionen mit Komfort.

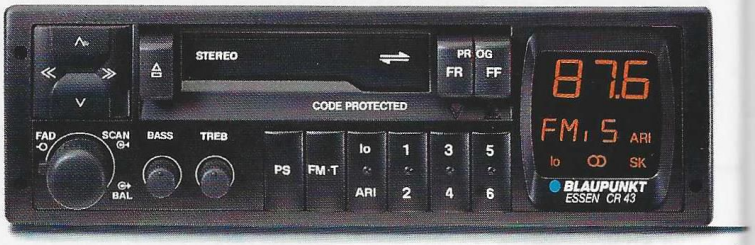
Heilbronn RCC 24

- ☐ UKW
- ☐ Codem® III-Tuner
- ☐ RDS/EON
- ☐ 24 Speicherplätze
- ☐ Höhen-/Tiefenregler/ Balance
- ☐ 2 x 10/2 x 11 W Sinus/Musik
- ☐ Code, LED

RDS plus auch in der Basisklasse: Senderkürzel im Display – immer auf Bestfrequenz. Dazu: Regionalisierte Programme bleiben on line (Regionalfunktion). EON bringt sicher die Verkehrsinfos (innerhalb einer Programmfamilie) durch.

Essen CR 43

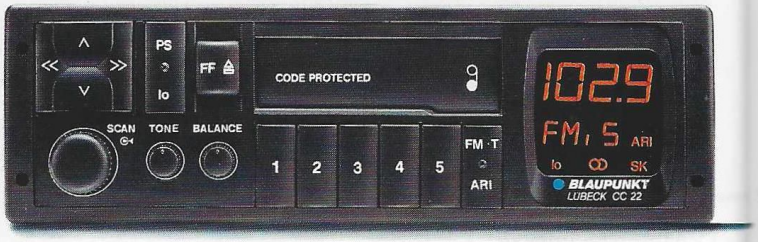
- ☐ UKW
- ☐ Autoreverse
- ☐ 24 Speicherplätze
- ☐ Höhen-/Tiefenregler/ Balance/Fader
- ☐ 4 x 5,5/4 x 8 W Sinus/Musik
- ☐ Code, LED



UKW, Mittelwelle und Langwelle zur Auswahl. 24 Speicherplätze und Travelstore. 4 x 5,5 /4 x 8 W (Sinus/Musik) sorgen für ansprechenden Klang. Autoreverse-Tapedeck mit schnellem Vor/ Rücklauf.

Lübeck CC 22

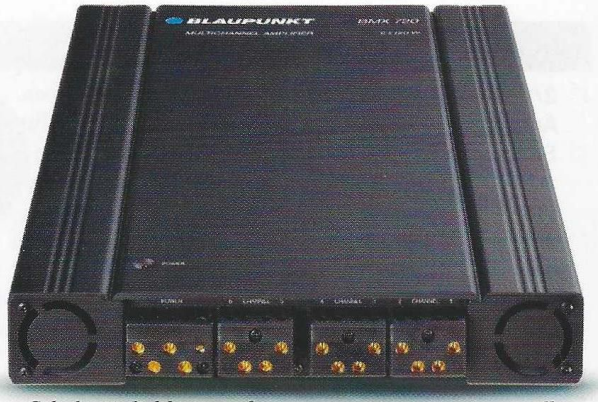
- ☐ UKW
- ☐ 20 Speicherplätze
- ☐ 2 x 10/4 x 11 W Sinus/Musik
- ☐ Code



Konsequent funktionell, alles übersichtlich – bei hohem Anspruch an Rundfunkempfang und Cassettenwiedergabe.

BMX 720

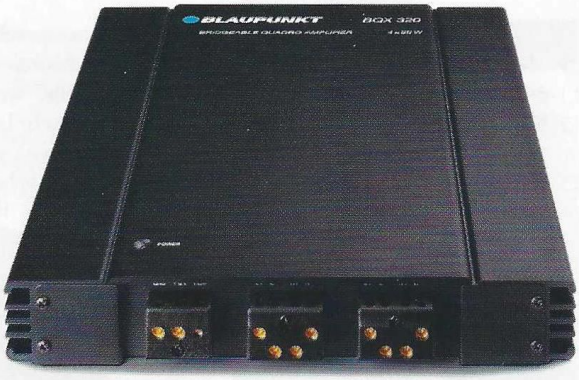
- ☐ High End Class A/B-Amplifier
- ☐ 6/5/4/3-Kanäle
- ☐ Double Fan Cooling
- ☐ Sinusleistung 6 x 65 Watt bei 0,1 % Klirr (DIN 45 500)
- ☐ Max. Power 6 x 120 Watt bis zu 3 x 240 Watt an 4 Ohm
- ☐ Integr aktive 3-Wege-Frequenzweiche mit frei einstellbaren Eckfrequenzen
- ☐ Bis zu 4 Subwoofer ansteuerbar
- ☐ Bass Boost schaltbar
- ☐ Eingänge: DIN (8 pol.) und Cinch (RCA), alle vergoldet
- ☐ Ausgänge: AUX out (8 pol. DIN)



Umfangreiche Schaltmöglichkeiten und eine aktive 3-Wege-Frequenzweiche (für regelbare Eckfrequenzen) sorgen klanglich für das maximal Mögliche Ihrer Lautsprecherkonfiguration. Ob Sie nun 2 Satelliten und 4 Subwoofer kraftvoll antreiben, ein 3-Wege-System frequenzgenau ansteuern wollen oder eine ungemein kraftvolle Amplifier-Kette mit 6 x 240 Watt (d. h. 2 BMX 720) konfigurieren wollen – alles ist möglich. Das Double Fan Cooling-System sorgt inzwischen für absolute Temperaturstabilität.

BQX 320

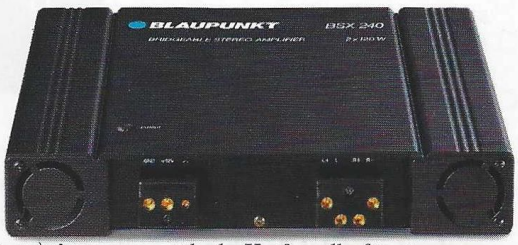
- ☐ 4/3/2-Kanal Class A/B-Amplifier
- ☐ Sinusleistung 4 x 40 W oder 2 x 80 W bei 0,1% Klirrfaktor (DIN 45500)
- ☐ Max. Power 4 x 80 W oder 2 x 160 W an 4 Ω



Der 4/3/2-Kanal-Amplifier für unterschiedlichste Konfigurationen: kraftvolle Leistung für 4 Lautsprecher oder für Stereo mit ein oder zwei separaten Subwoofern. Oder 2 x 160 Watt für die ultimative Subwoofer-Power. Er paßt optimal zu den Lautsprechern XLW 200 und 300. – Ein Amplifier bringt jedoch nicht nur mehr Kraft, sondern auch ein verzerrungsfreies Musiksignal – also reinen Klang.

BSX 240

- ☐ High End 2/1-Kanal Class A/B-Amplifier
- ☐ Double Fan Cooling
- ☐ Sinusleistung 2 x 65 oder 1 x 130 W bei 0,1% Klirr (DIN 45500)
- ☐ Max. Power 2 x 120 W oder 1 x 240 W an 4 Ω



Der brückbare 2-Kanal-Amplifier für Höchstleistung. 2 x 120 W max. Power (2 x 65 W Sinus) bringen die besten HighEnd-Lautsprechersysteme souverän zum Klingen, kraftvoll und doch fein detailliert. Überbrückt ist der BSX 240 die ideale Kraftquelle für einen separaten Subwoofer. Und mit einem „satten", trockenen Tiefbaß stellen Motor-, Wind- und Straßengeräusche kein Problem mehr dar!

BMX 240

- ☐ 4/3-Kanal Class A/B Amplifier
- ☐ Sinusleistung 2 x 20 Watt (1% Klirr) + 2 x 40/ 1 x 100 Watt (0,1% Klirr) (DIN 45500)
- ☐ Max. Power 2x40 Watt + 2 x 80/1 x 160 Watt

Mit 2 x 40 und 2 x 80/1 x 160 W max. Power (2 x 20 + 2 x 40 W Sinus) und integrierter X-Over mit Bass Level Adjust hält dieser Amplifier ungewöhnlich viele Anschlußmöglichkeiten bereit. Z. B. 2 x 80 Watt Front und 2 x 40 W Rear. Oder 2 x 40 W hinten + 2 x 80/1 x 160 W für den Subwoofer. Ideal für das TwinCoil-System. – Hervorragend auch die Kombination mit dem BSA 160.

BSA 160

- ☐ 2/1-Kanal Class A/B Amplifier
- ☐ Sinusleistung 2 x 40 oder 1 x 100 Watt (0,1% Klirr) (DIN 45500)
- ☐ Max. Power 2 x 80 oder 1 x 160 Watt

Brückbarer 2-Kanal-Amplifier mit 2 x 80 oder 1 x 160 W max. Leistung. Garant für verzerrungsarmen und äußerst impulsiven Stereoklang. Und das zu einem ganz erstaunlichen Preis. Durch seine kompakten Maße ist der BSA 160 auch der ideale Partner für Front-Komponenten-Systeme. Leistungsstark und leicht einbaubar sorgt er mit Lautsprechern der CarMagic-Serie für perfektes Front-Staging.

BQA 160

- ☐ 4-Kanal Class A/B-Amplifier
- ☐ Sinusleistung 4 x 20 W bei 1% Klirr (DIN 45500)
- ☐ Max. Power 4 x 40 W

Der 4-Kanal-Amplifier in kompakter Form. Er findet praktisch überall Platz und kommt durch edles Design auch optisch gut zur Geltung. Mit 4 x 40 Watt bringen Sie vier Lautsprecher zu vollstem Klang.

BSA 80

- ☐ 2-Kanal Class A/B-Amplifier
- ☐ Sinusleistung 2 x 20 W bei 1% Klirr (DIN 45500)
- ☐ Max. Power 2 x 40 W

2 x 40 Watt, ansprechend verpackt und ideal einbaubar. Eine erstklassige Kraftquelle, wenn man das „Quentchen" mehr Leistung möchte. In dieser Klasse sind vergoldete Lautsprecher-Schraubklemmen und Cinch-Inputs für Blaupunkt eine Selbstverständlichkeit!

Klangbild mit individuellen Farben.

BX-01 E

- ☐ Aktive 3-Wege-Frequenzweiche
- ☐ Übergangsfrequenzen stufenlos regelbar
- ☐ Frequenzen für Front/Heck getrennt regelbar
- ☐ Gain Adjust kanalweise regelbar
- ☐ Low Boost + 6 dB bei 45 Hz
- ☐ 11 Cinch-Ausgänge: 4 x Front, 4 x Heck, 2 x Subwoofer, 1 x Center Speaker
- ☐ Frequenzgang 8–35.000 Hz

Die aktive 3-Wege-Frequenzweiche BX-01 E bringt mit freier Wahl von Übergangsfrequenzen und Pegeln Verstärker/Lautsprecher-Kombinationen und Subwoofing ins Lot. Mit der BX-01 E schaffen Sie ein frequenzgenau ausgewogenes Klangbild – wobei Pegel und Übergangsfrequenzen frei regelbar sind – abgestimmt auf Innenraumakustik und persönliche Klangvorlieben.

Live in Concert!

DSP 01

- ☐ Microcomputergesteuerter Sound Processor
- ☐ 4 programmierbare Klangfelder (Kirche/Konzertsaal/Stadion/Jazzclub)
- ☐ 3 Klangfarben für den Nachhall
- ☐ Fader
- ☐ 4 Speicherplätze
- ☐ Bass Boost
- ☐ Nachtdesign

Der Digital Sound Processor DSP 01 ermöglicht Autohifi-Anlagen der Spitzenkategorie die Wiedergabe-Charakteristik, die bisher dem Originalerlebnis vor Ort vorbehalten war.

Kirche, Konzertsaal, Stadion, Jazzclub – jeder Raum hat seine typische, spontan erkennbare Akustik. Der DSP 01 bildet sie getreu nach. Ein Klangbild live!

Autolautsprecher. Universell oder fahrzeugspezifisch.

Blaupunkt bietet das umfangreichste Autolautsprecher-Programm Europas. Hier zunächst die Universallautsprecher für alle Innenräume. Die Serien „Car Magic“ und „InCar“ bieten fahrzeugspezifische Einbaulösungen für alle wichtigen Autotypen.

XLW-Subwoofer

XLW 300
HighEnd Doppelschwingspulen-Subwoofer. Der 300-mm-Subwoofer mit 2 x 60 W Nennbelastbarkeit, 320 (2 x 160) W Impulsbelastbarkeit und einem Frequenzgang von 20–500 Hz. Mit Alu-Druckguß-Chassis und dicken, vergoldeten Schraubklemmen.

XLW 200
Subwoofer mit klassischem 200-mm-Durchmesser. 180 W Impulsbelastbarkeit, 60 W Nennbelastung und einem Frequenzgang von 25–900 Hz. Alu-Druckguß-Chassis.

XLT 200
Baßreflex-Subwoofer-Tube – ideal für Kombis, Cabrios und Offroader ohne abgetrennten Kofferraum. Genauso top für Autos mit Heckklappe. Der hohe Wirkungsgrad der Tiefbaß-Tube verlangt keine extremen Verstärkerleistungen. Also: Impulsiver, satter Klang ohne satte Mehrausgaben!

XLG Der Grill für Ihren Subwoofer: Für XLW 300 – XLG 300, für XLW 200 – XLG 200.

Serie XL

XL 200
2-Wege-System mit abnehmbarem Tweeter, integrierter 12/12-dB-Frequenzweiche und 200-mm-Woofer mit Alu-Druckguß-Chassis. Impulsbelastbarkeit 160 W. Frequenzgang 28 –25.000 Hz. Pegel 91dB.

XL 170 2-Wege-System mit abnehmbarem Tweeter und integrierter 12/12-dB-Frequenzweiche. Woofer 165 mm Durchmesser mit kfz-spezifischen Alu-Druckguß-Chassis. 130 W Impulsbelastbarkeit. Frequenzgang 35–25.000 Hz. Pegel 90 dB.

XL 130 2-Wege-System mit abnehmbarem Tweeter und integrierter 12/12-dB-Frequenzweiche. Woofer 130 mm Druckmesser mit kfz-spezifischen Alu-Druckguß-Chassis. 100 W Impulsbelastbarkeit. Frequenzgang 45–25.000 Hz. Pegel 88 dB.

Serie Blue Magic

TL 2015
Baßstarkes 3-Wege-System mit 200-mm-Tieftöner. Max. Belastbarkeit 150 W. Frequenzgang 28–25.000 Hz. Pegel 92 dB.

TL 1713 3-Wege-System mit 170-mm-Tieftöner. Max. Belastbarkeit 130 W. Frequenzgang 35-25.000 Hz. Pegel 92 dB.

CL 1710 Coax-System mit 170-mm-Woofer. Max. Belastbarkeit 100 W. Frequenzgang 35–22.000 Hz. Pegel 91 dB.

CL 1680 Coax-System mit 160-mm-Tieftöner. Max. Belastbarkeit 80 W. Frequenzgang 40–24.000 Hz. Pegel 92 dB.

CL 1380 Coax-System mit 130-mm-Tieftöner. Max. Belastbarkeit 80 W. Frequenzgang 40– 25.000 Hz. Pegel 90 dB.

CL 1060 Coax-System mit 100-mm-Tieftöner. Max. Belastbarkeit 60 W. Frequenzgang 45–25.000 Hz. Pegel 89 dB.

CL 1580 Coax-System mit 4“ x 6“-Tieftöner. Max. Belastbarkeit 80 W. Frequenzgang 50–25.000 Hz. Pegel 90 dB.

DL 1680 160-mm-Dual-Cone-System. Max. Belastbarkeit 80 W. Frequenzgang 45–20.000 Hz. Pegel 92 dB.

DL 1360 130-mm-Dual-Cone-System. Max. Belastbarkeit 60 W. Frequenzgang 50–22.000 Hz. Pegel 91 dB.

DL 1060 100-mm-Dual-Cone-System. Max. 60 W. 50–20.000 Hz. Pegel 89 dB. Nur 42,5 mm Einbautiefe.

DL 1550 4″ x 6″-Dual-Cone-System. Max. Belastbarkeit 50 W. Frequenzgang 50–20.000 Hz. Pegel 89 dB.

Basic Line

AL 170
165-mm-Dual-Cone-System. Max. Belastbarkeit 60 W. Frequenzgang 50–19.000 Hz. Pegel 90 dB.

AL 120 120-mm-Dual-Cone-System. Max. Belastbarkeit 40 W. Frequenzgang 55–22.000 Hz. Pegel 90 dB.

AL 100 100-mm-Dual-Cone-System. Max. Belastbarkeit 50 W. Frequenzgang 60–20.000 Hz. Pegel 90 dB.

CB 4500 2-Wege-Aufbaulautsprecher. Max. Belastbarkeit 100 W. Frequenzgang 60–20.000 Hz. Pegel 90 dB. (in Österreich nicht erhältlich)

■ *Welche Lautsprecher für mein Fahrzeug? Unsere Tabellen auf den folgenden Seiten beantworten Ihre Fragen.*

CAR magic

Coaxial-Lautsprecher

Blaupunkt CarMagic, das sind hochbelastbare, für viele Autotypen speziell dimensionierte 2-Wege-Lautsprechersysteme in Coax-Bauform. Ungewöhnlich hoher Aufwand durch Polypropylenmembran und Gummisicke.

Rear Sets (2-/3-Wege)

Überraschende Ausnutzung kfz-spezifischer Vorgaben. Auf einmal sind auch große Lautsprecher einbaubar. Und, durch Komplett-Seitenstege – natürlich akustisch maßgeschneidert – sind auch Soundboards passé. That's CarMagic!

Front Sets (2-Wege)

Perfekt abgestimmte 2-Wege-Lösungen durch mechanische (Türtasche, Spiegeldreieck) und akustische (kfz-spezifische Korrektur-Netzwerke) Spezialkonstruktionen. Eben CarHifi im Auto, nicht nur an der Vorführwand.

Bass-Sets

Aktive Baßreflex-Box mit eigenem 50-Watt-Verstärker. Mit Regelmöglichkeiten wie Gain/ Frequenz/Phase. Vorbei ist das flaue Baßgefühl – auch bei Cabrios, Kombis, Off-Roadern. Mit jeder Anlage kompatibel – also Subwoofing für jeden.

BLAUPUNKT InCar

Hier ist die Frage „Welche sind richtig?" auf einen Blick, mit einem Griff beantwortet. So: Übersicht auf der InCar-Tafel bei Ihrem Händler, Entscheidung zwischen zwei Linien (2-Wege/-DualCone), Wahl des kompletten Lautsprecher-Sets für Front oder Heck. Auf der Verpackung finden Sie alle Informationen zum Einbau. Das nötige Einbaumaterial liegt natürlich bei.

Erläuterungen zu den Einbautabellen

A = Instrumententafel
B = Fußraum
C = Tür
D = Hutablage
E = Seitenteil
F = Tür/Seitenverkleidung

1) Stufenheck
2) Schrägheck
3) Fließheck
4) Heckklappe 91 ›
5) Ohne Lautsprechervorbereitung
6) Mit Montage Kit **7 607 868 090**
7) nicht XL1310
8) Mit Montage Kit **7 607 864 000**
9) Montageplatte anfertigen
10) Mit Montage Kit **7 607 688 090**
11) Mit Lautsprechervorbereitung
12) Mit Montage Kit **7 607 866 090**
13) In Seitenwandverkleidung des Kofferraumes montieren
14) XL130 unter, Tweeter auf Türverkleidung montieren
15) Fahrzeuge mit Kopfstützen ›4/90: Mit Montage Kit **7 607 681 090,** 4/90 ›: Mit Montage Kit **7 607 858 090**
16) Fahrzeuge ohne Kopfstützen
17) Befestigungslöcher neu bohren
18) Türverkleidung vorgestanzt
19) Modell LS
20) XL130 in vorgesehenen Einbauort (von vorn) einsetzen. Vorhandenes Gitter ausclipsen. Tweeter rechts neben dem Türgriff montieren.
21) 1/91 ›
22) ›1/91 Schallaustrittöffnung dem Lautsprecher entsprechend ausschneiden
23) Heckklappe
24) GTR, GTX, GTE 1/85 ›
25) TL,TR 1/89 ›
26) 2-türig
27) Nur TXE
28) Nur inneren Kreis der Türverkleidungsmarkierung ausschneiden
29) 8 Federmuttern **8 603 310 035** verwenden
30) Montage Kit **8 627 105 372**
31) Polo Fox
32) Fahrzeuge ohne Türtasche
33) Blech nacharbeiten
34) Lautsprechergitter ausclipsen
35) Querstrebe der Kofferraumabdeckung beachten
36) Schallaustrittgitter entfernen, schwarzen Ring abschrauben
37) XL130 ohne Gitter in vorgesehenen Einbauort montieren
38) 1/88 ›
39) Aschenbecher entfällt
40) Für XLC1612 Kunststoffrand des Einsatzes nacharbeiten. Tweeter mit Lochstreifen in Instrumententafel montieren.
41) Lautsprechervorbereitung im Dach
42) Fahrzeugseitige Schallaustrittöffnung ausschneiden
43) Nur AL170
44) Tweeter seitlich unter Halter schieben und so drehen, daß Montageohren den Einbau der Lautsprecherabdeckung nicht behindern
45) Lautsprecherabdeckung von Audi beziehen
46) DL 1360 ohne Gitter mit 3 Schrauben befestigen, Befestigungslöcher neu bohren
47) Mit Schallwand **7 607 869 090**
48) Lautsprecher gegen akustische Rückkopplung abdichten
49) Schallaustrittöffnung dem Lautsprecher entsprechend ausschneiden
50) In hintere Türen montieren
51) Abdeckung rechts und links neben der Sitzbank ausschneiden, Kabel vorhanden
52) nur CL 1680/DL 1680
53) ab Modell 5/92 IC 104/ 112 Front nicht verwendbar
54) nur XL 130, Löcher neu bohren
55) Lautsprecher am Schallaustrittgitter befestigen
56) ab Version ...002
57) mit Einbausatz **7 606 137 000**
58) Beiliegenden Dichtring verwenden

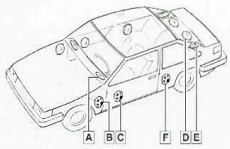
Lautsprecher-Einbauempfehlungen

Front									Heck									
Kfz-spezifisch		Universal							Universal							Kfz-spezifisch		
InCar	Car Magic	CL 1060, DL 1060, AL 100	AL 120	XL 130 CL 1380, DL 1360, AL 130	CL 1580, DL 1550	CL 1680, DL 1680, AL 170	TL 1713 CL 1710, XL 170		CL 1060, DL 1060, AL 100	AL 120	XL 130 CL 1380, DL 1360, AL 130	CL 1580, DL 1550	CL 1680, DL 1680, AL 170	TL 1713 CL 1710, XL 170	XL 200	XLW 200, TL 2015 XLW 300	Car Magic	InCar
			C[5]	C[5]	C			**Alfa** 33 1/90→	D	D F	D F	D	D	D				
IC 111 A	201 A		C	C				Alfa 155	D	D	D							IC 118 D
			C[5]	C[5]				Alfa 164 →8/90	D	D	D		D[5]					IC 109/117 D
			C	C				Alfa 164 8/90 →	D	D	D		D					
IC 103/111 A[45]	201 A							**Audi** 80, Avant 9/91→			F[5]							IC 105/113 F[5]
IC 103/111 A[45]	201 A							Audi Cabrio 91 →			F[46]							
IC 103/111 A[45]	201 A			C		C		Audi 100 2/88 – 12/90	D	D	D	D						
IC 106/114 C[47]	204 C[47]			C[8]				Audi 100 Avant, A6 Avant 11/91 →			F							IC 108/116 F
IC 106/114 C[47]	204 C[47]			C[8]				Audi 100, A6 1/91 →	D	D	D	D	D	D				IC 108/116 D[5]
IC 107/115 B	202 B			B				**BMW** 3er E30 10/85 – 1/91	D	D	D							IC 108/116 D
IC 107/115 B	202 B/211 B + C							BMW 3er E36 1/91 →			D[9]		D[5]	D[5]			221 D	IC 115 D[5]
IC 107/115 B	202 B			B				BMW 3er E30 Touring			F							
IC 107/115 B	202 B/212 A + B							BMW 5er Touring										
IC 107/115 B	202 B							BMW 3er E30 Cabrio →4/93			D[9]						202 F	IC 107/115 F
IC 107/115 B	202 B/211 B + C							BMW 3er E36 Cabrio 4/93 →									202 F	
IC 107/115 B	202 B/211 B + D							BMW 3er E36 Coupé									221 D	
IC 107/115 B	202 B			B				BMW 3er E36 Compact	D	D	D	D	D	D				
IC 107/115 B	202 B			B				BMW 7er →9/86			D[9]		D[5]	D[9]				
IC 107/115 B	202 B/212 A + B			B				BMW 5er 1/88 →			D[9]		D[5]				222 D	IC 107/115 D[10]
IC 107/115 B	202 B/212 A + B			B				BMW 7er 10/86 →7/94			D[9]		D[5]				222 D	IC 107/115 D[10]
								Citroën AX 3-türig	D[9]	D[9]	D[9]		D[9]	D[9]			202 F	IC 107/115 F
IC 115 C	202 C							Citroën AX 5-türig	D[9]	D[9]	D[9]		D[4]	D[9]			202 F	IC 115 F
IC 107/115 C	202 C							Citroën ZX	D	D	D	D	D	D	D		202 F[11]	IC 107/115 F[11]
IC 118 C	216 A + C							Citroën Xantia										IC 107/115 F
IC 118 C	216 A + C							Citroën XM incl. Kombi	D	D	D	D	D	D			202 E	IC 107/115 E
IC 118 C							C	Citroën Evasion						F				IC 118 F
IC 109/117 A	203 A							Citroën Jumper										
IC 104/112 A	201 A							**Fiat** Cinquecento	D	D	D	D	D	D				
IC 109/117 A	203 A							Fiat Croma 91→	D	D	D	D	D	D			203 E	IC 109/117 E
IC 118 C							C	Fiat Coupé, Ulysse (Van)						F				IC 118 F
IC 104/112 A	201 A							Fiat Tempra	D	D	D							IC 105/113 D
IC 104/112 A								Fiat Tempra Station									203 E	IC 104/112 A IC 104/112 E
IC 109/117 A	203 A							Fiat Tipo	D	D	D	D	D	D			201 E	IC 104/112 E
			C		A[49]			Fiat Ducato 91 →2/94									201 E	
IC 109/117 A	203 A							Fiat Ducato 3/94→										
IC 104/112 A[12]	201 A[12]							Fiat Uno 90→11/93	D	D	D	D	D	D			201 E	IC 104/112 E[12]
		C						Fiat Panda	D F	D	D	D	D	D				IC 105/113 E
IC 101 A			C					Fiat Punto	D	D	D	D	D	D			201 E	IC 104/112 E
IC 107/115 C				C				**Ford** Fiesta 3/89→	D		D	D						
		C						Ford Escort Turnier 10/90→	F[13] [50]	F[13]	F[13]							
		C						Ford Escort 10/90 →	D	D	D						202 A[6]	IC 107/115 E[5]
		C						Ford Orion 10/90 →	D	D	D	D	D	D				IC 105/113 D[5]
IC 108/116 C		C	C	C				Ford Sierra[1] 3/87 → Stufenheck	D	D	D	D					IC 105/113 D	
IC 108/116 C		C	C	C				Ford Sierra[2] 3/87 → Schrägheck	E D	D	D	D	D	D	D			
IC 108/116 C		C	C	C				Ford Sierra Turnier	F	F[23]	F[23]		F[23]	F[23]	F[4]			

Lautsprecher-Einbauempfehlungen

Front									Heck									
Kfz-spezifisch		Universal							Universal								Kfz-spezifisch	
InCar	Car Magic	CL 1060, DL 1060, AL 100	AL 120	XL 130 CL 1380, DL 1360, AL 130	CL 1580, DL 1550	CL 1680, DL 1680, AL 170	TL 1713 CL 1710, XL 170		CL 1060, DL 1060, AL 100	AL 120	XL 130 CL 1380, DL 1360, AL 130	CL 1580, DL 1550	CL 1680, DL 1680, AL 170	TL 1713 CL 1710, XL 170	XL 200	XLW 200, TL 2015 XLW 300	Car Magic	InCar
				C				Ford Scorpio[1]	D									
IC 104/112 C	201 C					C		**Honda** CRX 6/92→										
IC 107/115 C[48]								Honda Accord[1], Coupé 89→/92→	D	D	D	D						IC 108/116[1] D
IC 118 C				C[37]				Honda Concerto	D	D	D						202 E	IC 107/115 E
IC 104/112 C	201 C							Honda Civic[1] 9/87 – 11/91	D	D	D	D	D	D				
IC 104/112 C	201 C							Honda Civic 11/91→ 3-türig	D	D	D	D						
IC 104/112 C	201 C							Honda Civic Limousine 9/87 – 12/91										IC 108/116 D
IC 107/115 C								Honda Prelude 5/90 – 3/92	D[5]	D[5]	D[5]							IC 108/116 D[5]
IC 107/115 C	202 C							Honda Prelude 4/92→					D[52]					IC 108/116 D[5]
								Lada Samara	D	D F	D		D	D	D	D	202 E	IC 107/115 E
IC 104/112 C	201 C	C[5]						**Lancia** Y10 LX 89→	D	D	D	D	D	D	D			
IC 102 A								Lancia Delta 9/93→			D							IC 107/115 E
IC 104/112 A	201 A							Lancia Dedra	D	D	D	D	D	D	D			IC 108/116 D
IC 109/117 A	203 A							Lancia Thema	D	D	D	D	D	D				IC 108/116 D
IC 118 C							C	Lancia Z (Van)						F				IC 118 E
	202 A							**Mazda** 121 3/91→										IC 108/116 D
IC 104/112 A	201 A							Mazda 323 9/85 – 10/89 3/5-türig	D	D	D	D	D	D			201 E	IC 104/112 E
IC 104/112 A				C[14]				Mazda 323[1] 10/89→8/94	D	D	D		D	D				
IC 104/112 A				C[14]				Mazda 323 10/89→ 3/5-türig	D E	D	D	D	D	D	D			
IC 104/112 A	201 A			C				Mazda 626 Coupé 9/87→			D		D	D				IC 108/116 D
IC 102/110 A	201 A							**Mercedes** W 201	D	D	D		D	D				IC 105/113 D[5]
IC 121 C	217 A + C							Mercedes W 202									227 D	IC 121 D
IC 106/114 A	204 A							Mercedes W 124 (E-Klasse) 8/85→	D[16]	D[18]	D[16]						204 D	IC 106/114 D[15]
IC 106/114 A	204 A							Mercedes W 124 T (E-Klasse)			F[5]						201 F[11]	
	203 A							Mercedes W 126										
		C	C	C				Mercedes MB 100 D										IC 115 E
IC 103/111 A	201 A	C	C	C				**Mitsubishi** Colt 6/89 – 3/92/4/92→	D	D	D	D	D	D				
IC 111 A	201 A	C	C	C				Mitsubishi Pajero 9/87 – 6/91			F							
IC 103/111 A	201 A		C	C				Mitsubishi Pajero 6/91→										
IC 103/111 A	201 A							Mitsubishi Galant[1] 89→		D	D		D	D				
IC 103/111 A	201 A			C				Mitsubishi Galant[3] 89→		D	D		D F[29]	D F[29]				
	202 C							Mitsubishi Sigma										
IC 103/111 A	201 A							Mitsubishi L 300 9/87→										
		C[9]	C[9]	C[9]				**Nissan** 100 NX	D[51] F	D	D	D[51] F						IC 105/113 F[5]
IC 109/117 C	203 C				C[33]	C[33]	C[33]	Nissan Terrano II	F	F	F		F[33]	F[33]			203 F	IC 109/117
IC 108/116 C[5] [19]		C	C	C				Nissan Micra 89→92	D	D	D							
								Nissan Sunny Fließheck 91→ Stufenheck ohne AL-Vorbereitung	D	D	D	D						
IC 109/117 C	203 C							Nissan Primera Lim.	D[5]	D[5]	D[5]							IC 118 D[11]
IC 109/117 C	203 C							Nissan Primera[3]	D	D	D	D					202 E	IC 107/115 E
								Opel Corsa 4/93→	D	D	D	D	D	D				
IC 103/111 A	201 A	C[19]						Opel Kadett E[1]	D	D	D	D	D	D				
IC 103/111 A	201 A	C[19]						Opel Kadett E 12/88→ 3/5-türig	D	D	D	D	D	D			203 E	
				C				Opel Vectra[1]	D									
				C				Opel Vectra[3]	D	D	D	D	D	D	D		202 E	IC 107/115 E
								Opel Astra 3/5-türig	D[35]	D[35]	D[36]						202 E/223 E	IC 107/115 E

Lautsprecher-Einbauempfehlungen

Front									Heck									
Kfz-spezifisch		Universal							Universal							Kfz-spezifisch		
InCar	Car Magic	CL 1060, DL 1060, AL 100	AL 120	XL 130 CL 1380, DL 1360, AL 130	CL 1580, DL 1550	CL 1680, DL 1680, AL 170	TL 1713 CL 1710, XL 170		CL 1060, DL 1060, AL 100	AL 120	XL 130 CL 1380, DL 1360, AL 130	CL 1580, DL 1550	CL 1680, DL 1680, AL 170	TL 1713 CL 1710, XL 170	XL 200	XLW 200, TL 2015 XLW 300	Car Magic	InCar
								Opel Astra Caravan								202 E	
								Opel Astra Stufenheck						D			IC 118 D
								Opel Astra Cabriolet 8/93→									IC 107 F
				C[20]				Opel Calibra				F					
				C[22]				Opel Omega →2/94	D	D	D F		D	D	D	D	IC 108/116 D[5]
								Opel Omega 3/94→									IC 108/116 D[1]
				C[22]				Opel Omega Caravan →2/94			D[23] F		D[23]				
				C				Opel Senator 92→	D	D	D	D	D	D			IC 118 E[11]
IC 104/112 A	201 A							Opel Frontera, Campo									
IC 107/115 C[11] F	202 C							**Peugeot** 106 5-türig	D	D	D	D	D	D	D	D	202 F	IC 107/115 F
IC 107/115 C	202 C							Peugeot 106 3-türig	D	D	D	D	D	D	D	D	201 E	IC 103/111 E
IC 107/115 C	202 C							Peugeot 205	D E[5]	D E[5]	D E[5]	D	D	D	D	D		IC 107/115 E
IC 118 C[56]								Peugeot 306	D	D	D	D	D	D	D			IC 108/116 D
IC 118 C	216 A + C ab 09/92							Peugeot 405 Lim.	D	D	D		D	D	D		201 E[11]	IC 108/116 D[11]
IC 118 C	216 A + C ab 09/92							Peugeot 405 Station										
IC 118 C	216 A + C			C[37]				Peugeot 605	D	D	D	D	D	D	D	D		IC 108/116 D
IC 118 C							C	Peugeot 806						F				IC 118 F
IC 109/117 A	203 A							Peugeot Boxer										
IC 104/112 A	201 A			C				**Renault** Clio	D	D	D	D	D	D	D	D	201 E	IC 104/112 E[25]
IC 107/115 B		C[26]						Renault 11	D	D	D	D	D	D	D	D		IC 107/115 E[27]
IC 118 D	214 A + C							Renault 19 Cabriolet									201 F	IC 104/112 F
IC 104/112 A	201 A			C[28]				Renault 19 TL, TR, TS[3)53)]	D	D	D						223/202 E	IC 107/115 E
IC 104/112 A IC 118 C	214 A + C 201 A							Renault 19 TSE, TXE, TDE[3)53)]	D	D	D		D	D			223/202 E	IC 107/115 E
IC 104/112 A IC 118 C[11]	214 A + C[11] 201 A							Renault 19 Chamade →3/92	D	D	D		D	D				IC 108/116 D
IC 118 C[11]	214 A + C[11]			C[28]				Renault 19 Limousine 4/92→	D	D	D		D	D	D			IC 108/116 D
IC 104/112 A IC 118 C	214 A + C[11] 201 A							Renault 19 TSE, TXE, TDE	D	D	D		D	D	D		223/202 E	IC 107/115 E
IC 118 C	214 A + C							Renault 21 Lim. 9/89→	D	D	D	D					202 D	IC 107/115 D
	214 A + C			C				Renault 21 TL, GTS →9/89	D	D	D	D						
IC 118 C	214 A + C							Renault 21 TXE, Turbo →9/89	D	D	D	D						
IC 118 C	214 A + C							Renault 21[3)]	D	D	D	D						IC 107/115 E
IC 118 C	214 A + C							Renault Laguna						D[57]				IC 118 D
IC 118 A[29]	214 A + C							Renault Espace 5/91→					E					IC 118 E[11]
IC 118 C	214 A + C							Renault Safrane	E	E	E	E	E	E	E			IC 118 E
IC 111/112								**Rover** 110/114									201 E	IC 104/112 E
IC 104/112 C	201 C							**Seat** Ibiza GL, GLX, SX→ 6/93	D	D	D	D	D	D	D		203 E	IC 109/117 E
IC 108/116 C	201 C							Seat Ibiza L, Special→ 6/93	D	D	D	D	D	D	D		203 E	IC 109/117 E
IC 118 C[11] IC 102/110 A	201 A/214 A + C[11]						C[11]	Seat Ibiza 7/93→									203 D[11]	IC 109/117 E[11]
								Seat Marbella	D F	D	D							IC 105/113 F
IC 118 C[11] IC 102/110 A[11]	201 A/214 A + C[11]							Seat Cordoba									203 E	IC 109/117 E
IC 101 A IC 107/115 C[11]	202 C							Seat Toledo	D	D	D	D	D	D	D		203 D	IC 109/117 E
IC 108/116 A		C	C	C				**Skoda** Favorit	D	D[9]	D[9]	D	D[9]	D[9]				
		C	C	C				**Subaru** Justy	D	D	D							
		C	C	C				Subaru 1800	D	D	D							IC 108/116 D
	202 C							Subaru Legacy	D	D	D							IC 108/116 D
								Subaru Impreza	D	D	D							IC 108/116 D

Lautsprecher-Einbauempfehlungen

Front										Heck									
Kfz-spezifisch		Universal								Universal								Kfz-spezifisch	
InCar	Car Magic	CL 1060, DL 1060, AL 100	AL 120	XL 130 CL 1380, DL 1360, AL 130	CL 1580, DL 1550	CL 1680, DL 1680, AL 170	TL 1713 CL 1710, XL 170			CL 1060, DL 1060, AL 100	AL 120	XL 130 CL 1380, DL 1360, AL 130	CL 1580, DL 1550	CL 1680, DL 1680, AL 170	TL 1713 CL 1710, XL 170	XL 200	XLW 200, TL 2015 XLW 300	Car Magic	InCar
IC 104/112 A	201 A							**Suzuki** Swift Lim. 9/91→		D									IC 105/113 D
IC 104/112 A	201 A							Suzuki Swift 9/91 → 3-türig		D	D	D	D	D	D	D			
IC 104/112 A	201 A			C				Suzuki Vitara 91 →			F	F							
IC 103/111 A	201 A						C	**Toyota** Starlet 3/90 →		D	D	D	D	D	D	D	D		IC 105/111[28]
	201 A			C[54]				Toyota Carina 5/92 →		D	D	D							IC 108/116 F[5]
IC 111 A	201 A	C[33]	C[33]	C[33]				Toyota Celica GT		D	D	D	D	D	D	D	D		
IC 111 A	201 A							Toyota Land Cruiser 5/90 →											
IC 107/115 C	202 C							**Volvo** 440/460 92 →		D E	D	D	D	D	D	D	D		IC 108/116 D
		C						Volvo 850		D[5] F[42]	D[5] F[42]	D[5] F[42]							IC 108/116 D
IC 107/115 C[30]								Volvo 940 incl. Kombi		D[5]	D[5]	D[5]	D[5]	D[5]	D[5]	D[5]		202 E	IC 107 E[17]
IC 107/115 C[30]								Volvo 960 incl. Kombi		D[5]	D[5]	D[5]	D[5]	D[5]	D[5]	D[5]			IC 107 E[17]
IC 101 A								**VW** Polo 10/90 ›8/94		D	D	D	D F[31]	D	D			203 E	IC 109/117 E[11]
IC 118 C[15] IC 102/110 A	201 A/214 A + C[11]						C[11]	VW Polo 9/94 →											
IC 101 A								VW Golf II 8/83 – 8/92		D F	D F	D F	D F	D F	D F	F		203 E	IC 109/117 E
IC 102/110 A	214/215 A + C 201 A							VW Golf III 11/91→ 2-türig		D F	D F	D F	D F	D	D	D		224/225 E	
IC 102/110 A	201 A/214/215 A + C							VW Golf III 11/91 ›, Station 4-türig		D	D	D	D	D	D F	D	D	224/225 E	IC 118 E
IC 107/115 C	202 C							VW Golf Cabrio 9/90 ›8/93				F							
IC 118 C IC 102/110 A	214/215 A + C 201 A							VW Golf Cabrio 9/93 →											
IC 102/110 A IC 118 C	214 A + C/201 A 215 A + C							VW Vento			D	D		D[43]	F				IC 118 F
IC 102/110 A	201 A/202 C							VW Corrado		D	D	D	D	D	D	D		203 E	IC 109/117 E
IC 109/117 C[15]	203 C							VW Passat ›4/88										203 E	IC 109/117 E[11]
IC 102/110 A	201 A							VW Passat 4/88 ›9/93		D	D	D						203 E	IC 108/116 D[5]
IC 118 C[11] IC 102/110 A	201 A 214 A + C[11]							VW Passat 10/93 →		D	D	D		D	D				IC 118 F[11] IC 108/116 F[5]
IC 102/110 A	201 A							VW Passat Variant 6/88 ›9/93				F[32]						203 E	IC 109/117 E
IC 102/110 A IC 118 C[11]	201 A 214 A + C[11]							VW Passat Variant 10/93 →		F	F	F		F	F			203 E	IC 109/117 E IC 108/116 F[5]
IC 109/117 C	203 C							VW Scirocco										203 E	IC 109/117 E
IC 105/113 C		C	C	C		C	C	VW Bus ›9/90											
IC 102/110 A	201 A							VW Bus Transporter T4 10/90 →											
IC 111 A	201 A	C	C	C				VW Taro											

Ideen für das Leben mit den Medien.

Blaupunkt heißt Autohifi: Komponenten und Systeme in vielen Leistungs- und Ausstattungsklassen. Für Klang nach Maß in Ihrem Wagen. Blaupunkt heißt TV und Video: das ganze Spektrum neuer Technik für die faszinierende Welt der elektronischen Bilder. Blaupunkt gibt es beim Fachhändler. Er informiert auch über Bosch Mobiltelefone und Geräte der Heim- und Bürokommunikation.

BLAUPUNKT
Bosch Gruppe

Robert Bosch AG
Abteilung Mobile Kommunikation
Geiereckstrasse 6
1110 Wien
Telefon (02 22) 7 97 22-0
Telefax (02 22) 7 97 22-45 99

Blaupunkt-Werke GmbH · Hildesheim · Liefermöglichkeit und technische Änderungen vorbehalten · K7/VWB · 8 699 9 19 059 · 1094 · 014 206 · Gedruckt in der Bundesrepublik Deutschland